



| | |
|-------------------------|-----------------------|
| TRAMO ENLACE: | PARQUE A SAIDA |
| LONGITUD EN KM : | 0,570 KM |

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| TRAMO CRONOMETRADO: | CUNTIS VILA TERMAL |
| LONGITUD EN KM : | 13,960 KM |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| TRAMO ENLACE : | META A PARQUE |
| LONGITUD EN KM : | 1,240 KM |

Este COMPLEMENTO queda aprobado a efectos deportivos

Lalín, a 01/10/2024

Fdo. Antonio Rodríguez Troitiño
Presidente FGA

FGA
FEDERACIÓN GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| DIRECTOR DE CARRERA EN SAIDA | David Calvo Costa |
| DIRECTOR DE CARRERA EN TRAMO | Daniel Martinez Almeida |
| RESPONSABLE DE SEGURIDAD : | Diego Besada Gonzalez |

ROAD BOOK

VII RALLYMIX CUNTIS VILA TERMAL

5 e 6 de OUTUBRO

MISIONS PRINCIPAIS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.
 Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso e convinte:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono móbil no regulamento particular, ou nun complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESEÑO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planing dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planing que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A Saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do RallyMix (na medida das súas posibilidades dependendo do horario do RallyMix).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar tódalas informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenvolvemento da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas, e solicitudes satisfactorias, para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.



77400940Y
 DAVID CALVO (R:
 G94150026)
 Firmado digitalmente por
 77400940Y DAVID CALVO (R:
 G94150026)
 Fecha: 2024.08.15 18:21:07
 +02'00'

Srt. Diana Rivas Salgueiro
 Relacións cos Participantes
 DC-0055-GA-AUT

Relacions cos participantes
635 137 526



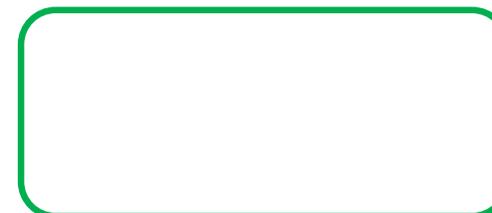
1ª Pasada de Entrenos



2ª Pasada de Entrenos



3ª Pasada de Entrenos



ROAD BOOK

ENLACE A SALIDA

VII RALLY MIX CUNTIS VILA TERMAL

| P. KM. DIST. ENLACE 0,570 | FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR | INFORMACION | |
|---|--|-------------|--|
| P.KM. ENLACE 0,000 | | | <p>SALIDA DEL PARQUE CERRADO DIRECCION CENTRO URBANO</p> |
| K.M. A SALIDA 0,570 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,000 | | | |
| P.KM. ENLACE 0,300 | | | <p>ACCEDEREMOS A LA CALLE DE LA IZQUIERDA BORDEANDO EL PASEO DEL RIO</p> |
| K.M. A SALIDA 0,270 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,300 | | | |
| P.KM. ENLACE 0,570 | | | <p>LLEGADA A SALIDA SEÑAL DE VELOCIDAD 20 EN EL SUELO</p> |
| K.M. A SALIDA 0,000 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,270 | | | |

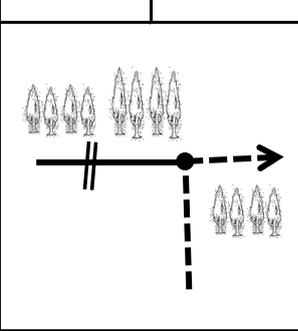
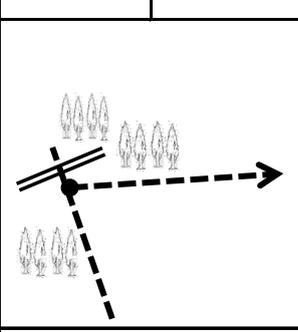
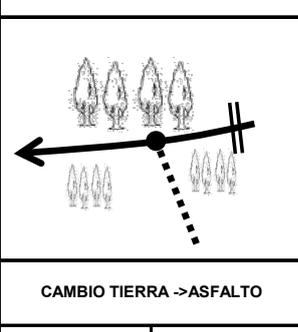
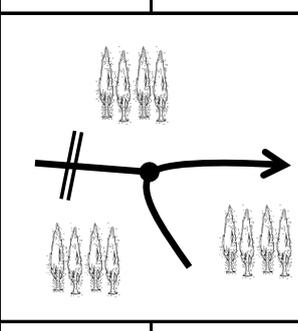
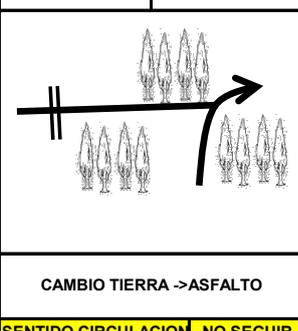
ROAD BOOK

VII RALLY MIX CUNTIS VILA TERMAL

| P. KM. DISTANCIA TC. 13,960 | FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR | INFORMACION | | | | | |
|--|--|--------------------------|---|----------------------------|------------------|--------------------|----------------|
| P.KM. TRAMO SALIDA | | | | | | | |
| K.M. A META 13,960 K.M. PARCIAL 0,000 | 1 | SALIDA EN SEÑAL DE 20 | | | | | |
| P.KM. TRAMO 0,140 | | | Final de Pista en Cruce nos vamos a izquierda | | | | |
| K.M. A META 13,820 K.M. PARCIAL 0,140 | 2 | | | | | | |
| P.KM. TRAMO 0,348 | | | en cruce nos iremos por la derecha | | | | |
| K.M. A META 13,612 K.M. PARCIAL 0,208 | 3 | | | | | | |
| P.KM. TRAMO 0,607 | | | No abandonamos la pista principal | | | | |
| K.M. A META 13,353 K.M. PARCIAL 0,259 | 4 | | | | | | |
| P.KM. TRAMO 0,736 | | | Seguiremos por la pista de tierra | | | | |
| K.M. A META 13,224 K.M. PARCIAL 0,129 | 5 | CAMBIO ASFALTO -> TIERRA | | | | | |
| | PUNTO MEDICION | CAMINO TIERRA | CTRA. ASFALTO | SENTIDO CIRCULACION | NO SEGUIR | SALIDA-META | PAG : 2 |

ROAD BOOK

VII RALLY MIX CUNTIS VILA TERMAL

| P. KM. DISTANCIA TC. 13,960 | FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR | INFORMACION | | | | | |
|--|---|--|--|---------------------|-----------|-------------|---------|
| P.KM. TRAMO 1,176 |  |  | En cruce nos iremos por la derecha | | | | |
| K.M. A META 12,784 | | | | | | | |
| K.M. PARCIAL 0,440 | | | | | | | |
| P.KM. TRAMO 1,360 |  |  | Tomaremos por la pista de monte de la derecha | | | | |
| K.M. A META 12,600 | | | | | | | |
| K.M. PARCIAL 0,184 | | | | | | | |
| P.KM. TRAMO 1,670 |  |  | En cruce con pista asfaltada nos iremos por la Izquierda | | | | |
| K.M. A META 12,290 | | | | | | | |
| K.M. PARCIAL 0,310 | | | | | | | |
| P.KM. TRAMO 1,690 |  |  | En cruce con pista asfaltada nos iremos por la derecha | | | | |
| K.M. A META 12,270 | | | | | | | |
| K.M. PARCIAL 0,020 | | | | | | | |
| P.KM. TRAMO 1,988 |  |  | No abandonaremos la pista principal | | | | |
| K.M. A META 11,972 | | | | | | | |
| K.M. PARCIAL 0,298 | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | |
| | 7 | | | | | | |
| | 8 | | | | | | |
| | 9 | | | | | | |
| | 10 | | | | | | |
| | PUNTO MEDICION | CAMINO TIERRA | CTRA. ASFALTO | SENTIDO CIRCULACION | NO SEGUIR | SALIDA-META | PAG : 3 |

ROAD BOOK

VII RALLY MIX CUNTIS VILA TERMAL

| P. KM. DISTANCIA TC. 13,960 | FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR | INFORMACION | |
|--|--|-------------|--|
| P.KM. TRAMO 2,030 | | | En cruce de 4 caminos nos iremos por la derecha |
| K.M. A META 11,930 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,042 | | | |
| P.KM. TRAMO 2,160 | | | Llegados al cruce nos iremos por la izquierda |
| K.M. A META 11,800 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,130 | | | |
| P.KM. TRAMO 2,890 | | | En cruce con pista de tierra nos iremos por la derecha |
| K.M. A META 11,070 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,730 | | | |
| P.KM. TRAMO 3,380 | | | Continuaremos por la Derecha |
| K.M. A META 10,580 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,490 | | | |
| P.KM. TRAMO 3,540 | | | No abandonaremos la pista |
| K.M. A META 10,420 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,160 | | | |

| | | | | | |
|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|------------------|--------------------|
| PUNTO MEDICION | CAMINO TIERRA | CTRA. ASFALTO | SENTIDO CIRCULACION | NO SEGUIR | SALIDA-META |
| | | | | | |

ROAD BOOK

VII RALLY MIX CUNTIS VILA TERMAL

| P. KM. DISTANCIA TC. 13,960 | FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR | INFORMACION | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------|--|---------------|---------------------|-----------|-------------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| P.KM. TRAMO 3,670 | | | No abandonaremos la pista | | | | | | | | | | | | | | |
| K.M. A META 10,290 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K.M. PARCIAL 0,130 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P.KM. TRAMO 4,030 | | | No abandonaremos la pista | | | | | | | | | | | | | | |
| K.M. A META 9,930 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K.M. PARCIAL 0,360 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P.KM. TRAMO 4,130 | | | En curva a derecha nos iremos en el cruce a la izquierda | | | | | | | | | | | | | | |
| K.M. A META 9,830 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K.M. PARCIAL 0,100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P.KM. TRAMO 4,440 | | | Continuaremos por la pista principal | | | | | | | | | | | | | | |
| K.M. A META 9,520 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K.M. PARCIAL 0,310 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P.KM. TRAMO 4,530 | | | Continuaremos por las pista asfaltada | | | | | | | | | | | | | | |
| K.M. A META 9,430 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K.M. PARCIAL 0,090 | | CAMBIO TIERRA -> ASFALTO | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td>PUNTO MEDICION</td> <td>CAMINO TIERRA</td> <td>CTRA. ASFALTO</td> <td>SENTIDO CIRCULACION</td> <td>NO SEGUIR</td> <td>SALIDA-META</td> <td>PAG : 5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | PUNTO MEDICION | CAMINO TIERRA | CTRA. ASFALTO | SENTIDO CIRCULACION | NO SEGUIR | SALIDA-META | PAG : 5 | | | | | | | | | |
| PUNTO MEDICION | CAMINO TIERRA | CTRA. ASFALTO | SENTIDO CIRCULACION | NO SEGUIR | SALIDA-META | PAG : 5 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ROAD BOOK

VII RALLY MIX CUNTIS VILA TERMAL

| P. KM. DISTANCIA TC. 13,960 | FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR | INFORMACION | |
|--|--|------------------------|--|
| P.KM. TRAMO | | | <p>En cruce nos iremos por la derecha bordeando deposito gas</p> |
| 4,600 | | | |
| K.M. A META 9,360 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,070 | | | |
| P.KM. TRAMO | | | <p>Continuaremos por la pista principal</p> |
| 4,680 | | | |
| K.M. A META 9,280 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,080 | | | |
| P.KM. TRAMO | | | <p>En cruce de 4 pista asfaltada nos iremos por el de la derecha</p> |
| 4,770 | | | |
| K.M. A META 9,190 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,090 | | | |
| P.KM. TRAMO | | | <p>En Cruce de 4 Pistas nos iremos por la pista de tierra</p> |
| 5,070 | | | |
| K.M. A META 8,890 | | CAMBIO ASFALTO->TIERRA | |
| K.M. PARCIAL 0,300 | | | |
| P.KM. TRAMO | | | <p>En Cruce nos iremos por la izquierda</p> |
| 5,210 | | | |
| K.M. A META 8,750 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,140 | | | |

ROAD BOOK

VII RALLY MIX CUNTIS VILA TERMAL

| P. KM. | FOTO TERRESTRE DE TRAMO | INFORMACION | |
|------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---|
| DISTANCIA TC. 13,960 | SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR | | |
| P.KM. TRAMO | | | No abandonaremos pista principal |
| 5,650 | | | |
| K.M. A META 8,310 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,440 | | | |
| P.KM. TRAMO | | | En cruce con asfaltada nos iremos por la derecha |
| 5,830 | | | |
| K.M. A META 8,130 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,180 | | | |
| | | CAMBIO TIERRA->ASFALTO | |
| P.KM. TRAMO | | | En cruce de 4 pistas asfaltadas nos iremos de frente dejando cierre a nuestra izquierda |
| 5,980 | | | |
| K.M. A META 7,980 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,150 | | | |
| P.KM. TRAMO | | | En Cruce de 4 Pistas asfaltadas nos iremos de frente |
| 6,470 | | | |
| K.M. A META 7,490 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,490 | | | |
| P.KM. TRAMO | | | En Cruce nos iremos por la izquierda |
| 6,670 | | | |
| K.M. A META 7,290 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,200 | | | |
| | | CAMBIO ASFALTO->TIERRA | |

ROAD BOOK

VII RALLY MIX CUNTIS VILA TERMAL

| P. KM. DISTANCIA TC. 13,960 | FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR | INFORMACION | |
|--|--|-------------------------|---|
| P.KM. TRAMO 7,010 | | | <p>En el cruce nos iremos por la derecha</p> |
| K.M. A META 6,950 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,340 | | | |
| 31 | | CAMBIO TIERRA->ASFALTO | |
| P.KM. TRAMO 7,120 | | | <p>En cruce nos iremos por la pista de tierra de la izquierda</p> |
| K.M. A META 6,840 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,110 | | | |
| 32 | | ASFALTO ASFALTO->TIERRA | |
| P.KM. TRAMO 7,370 | | | <p>En cruce de 4 pistas de tierra nos iremos por la izquierda</p> |
| K.M. A META 6,590 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,250 | | | |
| 33 | | | |
| P.KM. TRAMO 7,520 | | | <p>En Cruce nos iremos de frente</p> |
| K.M. A META 6,440 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,150 | | | |
| 34 | | | |
| P.KM. TRAMO 7,710 | | | <p>En Cruce nos iremos por la izquierda</p> |
| K.M. A META 6,250 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,190 | | | |
| 35 | | | |

ROAD BOOK

VII RALLY MIX CUNTIS VILA TERMAL

| P. KM. DISTANCIA TC. 13,960 | FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR | INFORMACION | |
|--|--|-------------------------|--|
| P.KM. TRAMO 8,090 | | | <p>En el cruce nos iremos por la derecha</p> |
| K.M. A META 5,870 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,380 | | | |
| 36 | | CAMBIO TIERRA->ASFALTO | |
| P.KM. TRAMO 8,150 | | | <p>En cruce nos iremos por la pista de tierra de en frente</p> |
| K.M. A META 5,810 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,060 | | | |
| 37 | | ASFALTO ASFALTO->TIERRA | |
| P.KM. TRAMO 8,390 | | | <p>En cruce nos iremos por la izquierda</p> |
| K.M. A META 5,570 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,240 | | | |
| 38 | | | |
| P.KM. TRAMO 8,520 | | | <p>En Cruce nos iremos por la izquierda</p> |
| K.M. A META 5,440 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,130 | | | |
| 39 | | | |
| P.KM. TRAMO 8,660 | | | <p>No abandonamos la pista principal</p> |
| K.M. A META 5,300 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,140 | | | |
| 40 | | | |

ROAD BOOK

VII RALLY MIX CUNTIS VILA TERMAL

| P. KM. DISTANCIA TC. 13,960 | FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR | INFORMACION | |
|--|--|-------------|---|
| P.KM. TRAMO 8,880 | | | <p>En el cruce con pista de asfalto nos iremos por la izquierda</p> |
| K.M. A META 5,080 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,220 | | | |
| P.KM. TRAMO 9,050 | | | <p>En cruce 4 pistas nos iremos por la derecha</p> |
| K.M. A META 4,910 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,170 | | | |
| P.KM. TRAMO 9,155 | | | <p>No abandonamos la pista principal</p> |
| K.M. A META 4,805 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,105 | | | |
| P.KM. TRAMO 9,370 | | | <p>No abandonamos la pista principal</p> |
| K.M. A META 4,590 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,215 | | | |
| P.KM. TRAMO 9,510 | | | <p>No abandonamos la pista principal</p> |
| K.M. A META 4,450 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,140 | | | |
| | PUNTO MEDICION CAMINO TIERRA CTRA. ASFALTO SENTIDO CIRCULACION NO SEGUIR SALIDA-META | | |

ROAD BOOK

VII RALLY MIX CUNTIS VILA TERMAL

| P. KM. | FOTO TERRESTRE DE TRAMO | INFORMACION | |
|------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---|
| DISTANCIA TC. 13,960 | SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR | | |
| P.KM. TRAMO | | | <p>En el cruce con pista nos iremos por la izquierda</p> |
| 9,720 | | | |
| K.M. A META 4,240 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,210 | | | |
| P.KM. TRAMO | | | <p>No abandonamos la pista principal</p> |
| 9,770 | | | |
| K.M. A META 4,190 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,050 | | | |
| P.KM. TRAMO | | | <p>Abandonamos la pista principal para irnos a la derecha por pista de tierra</p> |
| 9,910 | | | |
| K.M. A META 4,050 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,140 | | | |
| | | CAMBIO ASFALTO->TIERRA | |
| P.KM. TRAMO | | | <p>No abandonamos la pista principal</p> |
| 10,130 | | | |
| K.M. A META 3,830 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,220 | | | |
| P.KM. TRAMO | | | <p>No abandonamos la pista principal</p> |
| 10,220 | | | |
| K.M. A META 3,740 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,090 | | | |

ROAD BOOK

VII RALLY MIX CUNTIS VILA TERMAL

| P. KM. DISTANCIA TC. 13,960 | FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR | INFORMACION | |
|--|--|-------------|---|
| P.KM. TRAMO 10,280 | | | <p>cruzamos de frente</p> |
| K.M. A META 3,680 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,060 | | | |
| 51 | CAMBIO TIERRA-->ASFALTO | | |
| P.KM. TRAMO 10,480 | | | <p>llegados a cruce cuatro caminos haremos izquierda para tomar pista de tierra</p> |
| K.M. A META 3,480 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,200 | | | |
| 52 | CAMBIO ASFALTO-->TIERRA | | |
| P.KM. TRAMO 11,180 | | | <p>cruce varios, nos iremos por la izquierda pegados a cierre</p> |
| K.M. A META 2,780 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,700 | | | |
| 53 | | | |
| P.KM. TRAMO 11,540 | | | <p>En cruce nos iremos a la izquierda</p> |
| K.M. A META 2,420 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,360 | | | |
| 54 | CAMBIO TIERRA-->ASFALTO | | |
| P.KM. TRAMO 11,670 | | | <p>en cruce de 4 pistas nos iremos por el primero a la derecha</p> |
| K.M. A META 2,290 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,130 | | | |
| 55 | CAMBIO TIERRA-->ASFALTO | | |

ROAD BOOK

VII RALLY MIX CUNTIS VILA TERMAL

| P. KM. DISTANCIA TC. 13,960 | FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR | INFORMACION | | | | | |
|--|--|----------------------|---|----------------------------|------------------|--------------------|-----------------|
| P.KM. TRAMO 12,040 K.M. A META 1,920 K.M. PARCIAL 0,370 | | | seguimos por la izquierda | | | | |
| P.KM. TRAMO 12,130 K.M. A META 1,830 K.M. PARCIAL 0,090 | | | En cruce con asfaltada nos vamos por la derecha | | | | |
| P.KM. TRAMO 12,300 K.M. A META 1,660 K.M. PARCIAL 0,170 | | | En el cruce nos iremos por la izquierda | | | | |
| P.KM. TRAMO 12,390 K.M. A META 1,570 K.M. PARCIAL 0,090 | | | Al llegar al cruce nos iremos a la derecha | | | | |
| P.KM. TRAMO 12,520 K.M. A META 1,440 K.M. PARCIAL 0,130 | | | No abandonamos la pista principal | | | | |
| | PUNTO MEDICION | CAMINO TIERRA | CTRA. ASFALTO | SENTIDO CIRCULACION | NO SEGUIR | SALIDA-META | PAG : 13 |

ROAD BOOK

VII RALLY MIX CUNTIS VILA TERMAL

| P. KM. DISTANCIA TC. 13,960 | FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR | INFORMACION | |
|--|--|-------------|--|
| P.KM. TRAMO 12,710 | | | Llegados al cruce de 4 caminos nos iremos por la derecha |
| K.M. A META 1,250 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,190 | | | |
| P.KM. TRAMO 12,830 | | | En cruce nos vamos por la pista de tierra a la derecha |
| K.M. A META 1,130 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,120 | | | |
| P.KM. TRAMO 13,070 | | | No abandonamos la pista principal |
| K.M. A META 0,890 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,240 | | | |
| P.KM. TRAMO 13,160 | | | Al llegar al cruce nos iremos a la Izquierda |
| K.M. A META 0,800 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,090 | | | |
| P.KM. TRAMO 13,300 | | | En cruce haremos izquierda |
| K.M. A META 0,660 | | | |
| K.M. PARCIAL 0,140 | | | |
| | PUNTO MEDICION CAMINO TIERRA CTRA. ASFALTO SENTIDO CIRCULACION NO SEGUIR SALIDA-META | | |

ROAD BOOK

VII RALLY MIX CUNTIS VILA TERMAL

| P. KM. DISTANCIA TC. 13,960 | FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR | INFORMACION | |
|--|--|-------------|--|
| P.KM. TRAMO 13,500 K.M. A META 0,460 K.M. PARCIAL 0,200 | | | Continuamos por la pista Principal |
| P.KM. TRAMO 13,570 K.M. A META 0,390 K.M. PARCIAL 0,070 | | | En cruce nos vamos por la derecha |
| P.KM. TRAMO 13,780 K.M. A META 0,180 K.M. PARCIAL 0,210 | | | No abandonamos pista principal |
| P.KM. TRAMO 13,960 K.M. A META 0,000 K.M. PARCIAL 0,180 | | | Meta camino a la derecha, señal de XIREI al revés a la izquierda |

ROAD BOOK

ENLACE A PARQUE

VII RALLY MIX CUNTIS VILA TERMAL

| P. KM. | FOTO TERRESTRE DE TRAMO | INFORMACION | |
|---------------------|-------------------------------------|--------------|--|
| DIST. ENLACE | SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR | | |
| P.KM. ENLACE | | | <p>EN META SEGUIMOS AL FRENTE</p> <p>¡¡OJO TODO EL ENLACE 50 km POSIBLE RADAR!!</p> |
| 0,000 | | | |
| K.M. A PARQUE | 1,240 | K.M. PARCIAL | |
| P.KM. ENLACE | | | <p>Llegamos al Corte de Carretera y nos iremos por la Izquierda dirección Cuntis por la PO220, la cual no abandonaremos hasta entrar en Parque</p> |
| 0,230 | | | |
| K.M. A PARQUE | 1,010 | K.M. PARCIAL | |
| P.KM. ENLACE | | | <p>Comienzo de Parque en el Final Barandilla Puente</p> |
| 1,240 | | | |
| K.M. A PARQUE | 0,000 | K.M. PARCIAL | |

SSO

635 13 75 26

OK

635 13 75 26